

**17 luglio 2004**

## ***Trasferta a Torino per accordi donazione NSU Ro 80 del Prof. Luigi Bianchetti***

Il giorno 17 luglio 2004 Luciano Iachetti, Gilberto Santimaria, Gloria Tanfani e Livio Uderzo si sono recati a Torino per definire con il Prof. Luigi Bianchetti la donazione della Sua NSU Ro 80 all'NSU CLUB ITALIA. Come precedentemente stabilito la vettura verrà intestata al Presidente Onorario Dott. Livio Uderzo, ma rimarrà proprietà del nostro Club in quanto oggetto di donazione da parte dell'attuale proprietario. Dopo esserci intrattenuti cordialmente per breve tempo, Uderzo ha consegnato al Prof. Bianchetti una targa del nostro Sodalizio, quale piccolo segno di gratitudine da parte dell'NSU CLUB ITALIA. Si è deciso inoltre di conferire al Prof. Bianchetti il ruolo di Socio Onorario del Club. L'attuale proprietario della "Ro 80" ha poi illustrato la vettura ai presenti, i quali hanno tributato elogi al Prof. Bianchetti per le ottime condizioni di conservazione. La vettura è di colore verde, ha carrozzeria con vernice originale e interni in ottime condizioni. Essendo rimasta ferma per circa 20 anni necessiterà di una revisione totale, che, se interesserà il motore, verrà eseguita dal Consigliere Italo Ruzza di Padova, che come tutti sapete è il nostro esperto di motori Wankel. All'incontro torinese ha presenziato il Socio Fabio Magnanelli di Venaria Reale (TO).

Gilberto Santimaria

## ***La NSU Ro 80 del Prof. Luigi Bianchetti***

*di Gilberto Santimaria*

Il giorno 28 agosto 2004 Fausto Golinelli e Claudio Piazzi si sono recati a Torino per recuperare la NSU Ro 80 del Prof. Luigi Bianchetti, oggetto di donazione all'NSU CLUB ITALIA da parte dell'attuale proprietario. Di buon'ora al mattino Golinelli è partito da Imola alla volta di Torino con il suo camper con al traino un carrello porta auto, in compagnia di Piazzi. Sfidando il traffico intenso dovuto al rientro dalle vacanze dei tantissimi turisti diretti al Nord, i "nostri" hanno raggiunto il capoluogo piemontese in tarda mattinata. Giunti sul luogo dove la "Ro 80" dormiva beatamente da circa venti anni, hanno tentato invano di "rianimarla" armati di una potente batteria. L'operazione si è rivelata inutile, ma i nostri coraggiosi Fausto e Claudio non si sono persi d'animo e hanno agganciato con una corda l'auto al camper, con il quale sono riusciti a far superare alla vettura una leggera salita, al fine di poterla caricare sul carrello. Malgrado le gomme semi-sgonfie della "Ro 80", l'operazione di risalita è riuscita e la nostra beniamina ha salutato le altre vetture d'epoca che in questi anni le hanno tenuto compagnia. Bisogna dire che il luogo dove la macchina era ricoverata era molto asciutto, dotato di ampie vetrine, attraverso le quali il sole poteva accedere, e ciò ha permesso alla nostra NSU di mantenere una carrozzeria lucida e perfetta, senza punti di ruggine. Va inoltre considerato che la vettura è stata conservata allo stato originale e non è mai stata riverniciata. Tutti noi sappiamo che la verniciatura NSU è senza dubbio superiore, per brillantezza e qualità, anche alle verniciature odierne, per quanto ben fatte possano essere. Dopo un lungo viaggio di ritorno, la "Ro 80" è stata scaricata a casa di Piazzi a Ferrara. Lì Claudio e Fausto hanno voluto tentare nuovamente di avviarla, dopo aver proceduto allo smontaggio delle candele e alla loro pulizia con diluente. E sapete che cosa è successo dopo aver rimonta-

to le candele? E' successo quasi un miracolo. La "Ro 80" è partita, incurante degli anni in cui era rimasta inattiva, dimostrando che il suo motore non era bloccato. Quando ho comunicato telefonicamente al Prof. Bianchetti che la Sua "Ro" si era avviata e che il motore girava bene, dopo tanti anni di inattività, Lui mi ha detto: "Tutto ciò è commovente....". In effetti "commovente" è il termine esatto per definire quello che è accaduto. E se tutto questo è accaduto lo dobbiamo al nostro Socio Onorario, Prof. Luigi Bianchetti, che, primo caso nella storia dell'NSU CLUB ITALIA, ha voluto donare un'autovettura al nostro sodalizio.



*Foto sopra:* La foto ritrae il nostro consigliere Claudio Piazzì che finalmente .....lavora!



*Foto sopra:* Ecco il Signor Ermanno, papà di Angela (moglie di Claudio), mentre lavora sulla "Ro 80".



*Foto sopra:* La Ro 80 viene lavata con cura da Ermanno Montanari e Claudio Piazzì.



*Foto sopra:* La targhetta che verrà applicata alla "Ro 80", come richiestoci dal donatore.



*Foto sopra:* Il vano motore della Ro 80.



*Foto sopra:* Il risultato finale dopo la cura "Piazzì".

Le fotografie di questo articolo sono di Claudio Piazzì