

Dati tecnici del Motore PRINZ Sport 30 CV

(Diritto a modifiche riservate)

Caratteristiche costruttive

Sospensione del motore
Peso complessivo del motore secco
Numero dei cilindri

Alleggio \varnothing
Corsa
Cilindrata totale
Camera di compressione, per ogni cilindro
Pressione di compressione, con acceleratore
in posizione di tutto gas
Rapporto di compressione
Potenza effettiva
Regime di rotazione massimo
Coppia motrice
Potenza specifica
Pressione media effettiva
Velocità media degli stantuffi

Albero a gomiti

Supporti dell'albero a gomiti
Gioco assiale dell'albero a gomiti
Gioco radiale dell'albero a gomiti

Bielle

Accoppiamento delle bielle all'albero a gomiti
Gioco radiale delle boccole

Stantuffi

Gioco fra stantuffo e cilindro
Spinotto dello stantuffo
Diametro \varnothing dello spinotto
Foro \varnothing della boccia del piede di biella
Anelli degli stantuffi

Distribuzione

Valvole
Disposizione delle valvole
Valvola di scarico
Gioco delle valvole
Valvola d'aspirazione
Valvola di scarico
Tempi (angoli) di apertura delle valvole, con gioco di 0,1 mm

Angolo delle sedi delle valvole
Angolo di correzione esterno
Angolo di correzione interno
Diametro \varnothing del fungo
Larghezza della sede di contatto della valvola
Diametro \varnothing del gambo delle valvole
Foro \varnothing delle guide valvole
Pressione delle molle per valvole ad una lunghezza di 29 mm
Momento di serraggio delle viti della testa cilindri

Motore a 2 cilindri in blocco unico, 4 tempi, a carburazione, raffreddamento ad aria, sistemato posteriormente al veicolo

Su 3 punti, tramite elementi in gomma
Circa 90 kg
2 cilindri in blocco unico (con superfici di scorrimento [pareti] indurite a partire dal motore N. 4106495)

75 mm
66 mm
583 cm³
44 cm³

10 - 11 atmosfere
1 - 7,6 (richiedere carburante Super)
30 CV a 5500 giri/minuto
6600 giri/minuto
4,3 mkg a 3000 giri/minuto
51,4 CV/litro
8,45 kg/cm² a 5500 giri/minuto
12,1 metri/sec.

Costituito di pezzi singoli pressati assieme
2 cuscinetti (boccole) di scorrimento (Glyco)
0 mm (cambio sincronizzato)
0,05 - 0,07 mm

Fucinate, con sezione trasversale dell'asta a forma di doppio T
2 cuscinetti (boccole) di scorrimento (Glyco)
0,050 - 0,075 mm

Disassati, lato maggiore rivolto verso il senso di marcia
0,055 - 0,065 mm (stantuffi K5)
Ad accoppiamento libero con anelli d'arresto
19,9975 - 20 mm
20,02 - 20,033 mm

1 anello di compressione
gioco fra le estremità = 0,3-0,4 mm
gioco assiale nelle scanalature = 0,05-0,06 mm
1 anello raschiolio a gradino (incavo verso il basso)
gioco fra le estremità = 0,3-0,4 mm
gioco assiale nelle scanalature = 0,05-0,06 mm
1 anello raschiolio a feritoia
gioco fra le estremità = 0,30-0,35 mm
gioco assiale nelle scanalature = 0,035-0,035 mm

Albero a camme in testa e bilancieri, l'albero a camme è comandato da bielle.

1 di aspirazione ed 1 di scarico per ogni cilindro
In testa
Corazzata (contrassegnata con APS sul fungo)
A motore freddo
0,1 mm
0,1 mm
Aspirazione inizia 50° prima del P.M.S.
Aspirazione termina 70° dopo il P.M.S.
Scarico inizia 70° prima del P.M.S.
Scarico termina 50° dopo il P.M.S.

Aspirazione 35 mm Scarico 32 mm

1,2 - 1,4 mm
7,945 - 7,96 mm
8 - 8,015 mm

25 - 26 kg
3,5 mkg (serrare a motore freddo)

Carburatore

Caratteristiche del carburatore

Vite di regolazione dell'aria
Spillo per galleggianti

Filtro dell'aria

Quantità d'olio in esso contenuta

Impianto del carburante

Gioco assiale dell'asta di comando
Pressione della pompa del carburante
Filtro del carburante
Serbatoio del carburante con bocchette di riempimento
Capacità del serbatoio compresa la riserva
Riserva di carburante

Consumo di carburante secondo le norme DIN 70030

Impianto elettrico (motore)

Gruppo volano-dinamo-motorino d'avviamento
accensione a batteria
Batteria
Bobina d'accensione
Gruppo di regolazione
Tensione di regime minimo
Corrente di ritorno
Tensione di regolazione a 13 Amp.
Resistenza del gruppo di regolazione
Tensione d'inserimento
Accensione
Distanza dei contatti del rottore
Angolo di riposo dei contatti (durante il quale rimangono chiusi)
Pressione dei contatti
Punto d'accensione

Segno di riferimento dell'accensione
Variazione dell'anticipo automatico dell'accensione

Candele d'accensione

Sistema di raffreddamento

Quantità della mandata

Sistema di lubrificazione

Caratteristiche della pompa dell'olio
Gioco assiale degli ingranaggi nel corpo della pompa dell'olio
Gioco radiale degli ingranaggi nel corpo della pompa dell'olio
Gioco fra i fianchi degli ingranaggi installati nel corpo della pompa dell'olio
Pressione dell'olio
Controllo della pressione dell'olio
Filtro dell'olio

Carburatore, con strozzatore a distributore rotante, a corrente invertita Bing 7/28/19

1. Stadio 2. Stadio 3. Stadio

Getto principale	72	80	118
Getto di correzione	90	90	90
Tubetto miscelatore	6	7	10

Getto di aerazione 190
Getto dello Starter 90
Getto del minimo 44
Circa 134 giri aperta
Sotto il carico di una molla

In bagno d'olio
Circa 150 cm³ di olio SAE 20

Pompa a membrana azion. da asta di comando
0,05 - 0,1 mm
0,08 - 0,15 kg/cm²
A reticella, nel coperchio della pompa del carburante
Sistemato anteriormente nel vano bagagli

25 litri

Circa 4 litri (spia luminosa di segnalazione incorporato nei contachilometri o rubinetto di deviazione sistemato sotto la plancia portastrumenti)

Circa 6,2 litri per 100 km

12 V con regolazione della tensione
Dinamo-motorino d'avviamento 12 V 130 W
AZ 0,027 130/12/1800-0,6R2
12 V 32 Ah

24 V Bosch TJ6/4 DIN 72535
Bosch RS/ZO 60-130/12 A 4
14,5-15 V
4-9 Amp. alla tensione di 12,2 V
13,7-14,8 V

7,5-8 Ohm
13-13,6 V
Accensione a batteria
0,35-0,40 mm

206° 30'
600-700 gr
P.M.S. (con regolatore centrifugo d'anticipo chiuso)
Sulla ventola di raffreddamento

9° a 1040-1100 giri/minuto
5° a 1100-1200 giri/minuto
10° a 1150-1250 giri/minuto
15° a 1500-1600 giri/minuto
20° a 2150-2250 giri/minuto
25° a 3000-3150 giri/minuto
30° a 3800-4000 giri/minuto
35° a 4800-5000 giri/minuto
Equivalenti a Bosch W 225 T 2 oppure 240 T 2, secondo il sistema di guida

Raffreddamento ad aria tramite ventola
Circa 0,45 m³/sec. a 6000 giri/minuto
A circuito d'olio sotto pressione
Pompa ad ingranaggi (alt. dei denti 20 mm)

Massimo 0,02 mm

Massimo 0,02 mm

Massimo 0,015 mm
Circa 2,0 atm. a 5.500 giri/minuto, ad una temperatura dell'olio di 90° C
Lampadina spia sulla plancia portastrumenti
Filtro micronico a cartuccia (intercambiabile)

Lubrificanti

Quantità d'olio per i rifornimenti (per motore-cambio-differenziale)

Frizione

Tipo della frizione
Superficie delle guarnizioni d'attrito
Diametro esterno \varnothing delle guarnizioni d'attrito della frizione
Diametro \varnothing interno delle guarnizioni d'attrito della frizione
Gioco presso il pedale della frizione
Molle della frizione
Lunghezza delle molle (distese)

Cambio-differenziale

Cambio

Olio HD, di marca e tipo unici, per motori Diesel (come Shell-Rotella) della classificazione API Gruppo DG
SAE 30 per l'impiego in estate
SAE 20 per l'impiego in inverno
SAE 10 per temperature estremamente basse
a) nel caso di circuito di lubrificazione svuotato completamente 2,35 litri
b) nel caso di cambio dell'olio con sostituzione della cartuccia del filtro 2,1 litri
c) nel caso di cambio dell'olio senza sostituzione della cartuccia del filtro 2,0 litri
d) quantità d'olio contenuta fra i segni inferiore e superiore, incisi sull'asta di controllo, circa 0,56 litri

Monodisco a secco
198 cm²
160 mm
110 mm
Circa 10 mm
Circa 20-30 mm
9 pezzi
37,14 mm

A 4 velocità in avanti, tutte sincronizzate

Rapporti complessivi di riduzione

Velocità	Rinvio motore-cambio	Cambio di velocità	Rinvio al ponte	Riduzione compless.
1	2,07	4,14	2,31	19,8
2	2,07	2,21	2,31	10,57
3	2,07	1,41	2,31	6,74
4	2,07	1,00	2,31	4,78
R	2,07	5,38	2,31	25,74

Sistema di comando del cambio

Gioco assiale di montaggio degli alberi del cambio
Gioco assiale di montaggio del differenziale
Gioco assiale di montaggio degli snodi cardanici

Sistema a leva ad asta, con leva di comando al centro del veicolo

Massimo 0,2 mm
0 mm
0 mm

Gruppi dell'autotelaio

Sterzo

Sistema dello sterzo
Rapporto del comando dello sterzo
Diametro di sterzata
Angoli di sterzata massima delle ruote
Gioco dello sterzo
Pressione dello sterzo

Avantreno

Sospensioni anteriori
Molle
Carico sopportabile dalle molle
Ammortizzatori
Inclinazione delle ruote anteriori
Inclinazione laterale dei perni dei fusi a snodo
Convergenza delle ruote anteriori
Diametro \varnothing dei perni per fusi a snodo
Foro \varnothing delle boccole per perni per fusi a snodo

Retroreno

Sospensioni posteriori
Molle
Carico sopportabile dalle molle
Ammortizzatori

Freno a pedale

Diametro \varnothing dei tamburi dei freni
Larghezza delle guarnizioni d'attrito
Superficie frenante
Diametro \varnothing dei cilindretti idraulici anter.
Diametro \varnothing dei cilindretti idraulici post.
Effetto di decelerazione dei freni
Gioco presso il puntale dello stantuffo del cilindro maestro
Gioco presso il pedale del freno
Liquido per freni

Freno a mano

Registrazione del freno a pedale
Effetto di decelerazione del freno a mano

Ruote e pneumatici

Ruote
Dimensioni dei cerchi
Dimensioni dei pneumatici
Pressione dei pneumatici anteriori (a pneumatici freddi)
Pressione dei pneumatici posteriori (a pneumatici freddi)
Ruota di scorta

Sterzo ad asta cremagliera con tiranti d'accoppiamento divisi e simetrici
2,4 giri del volante di guida, da tutto sterzo a sinistra a tutto sterzo a destra
8,6 metro
32° esterno
40° interno
0 mm
Mediante perno eccentrico

Sospensioni indipendenti a trapezi trasversali oscillanti
Molle elicoidali
333,0-351 kg contrassegn. con 1 linea
351,1-369 kg contrassegn. con 2 linee
369,1-387 kg contrassegn. con 3 linee
sostituire le molle solo a coppie
Idraulici
2° } a veicolo carico (non registrabili)
6° }
7° }
1,0-1,5 mm = 0° 30' (misurati ai bordi de cerchi)
17,973-17,984 mm
18-18,027 mm

Sospensioni indipendenti ad archi trasversali oscillanti
Molle elicoidali
362,7-380,0 kg contrassegn. con 1 linea
381,0-399,1 kg contrassegn. con 2 linee
399,2-417,3 kg contrassegn. con 3 linee
sostituire le molle solo a coppie
Idraulici

Freni idraulici ad espansione agenti sulle 4 ruote
180 mm
30 mm
Anteriore 202 cm²
Posteriore 202 cm²
19,05 mm
14,29 mm
8,0 m/sec² (a veicolo a pieno carico)
1,2 mm
10-20 mm
Circa 100 cm³ di liquido «ATE» «Lockheed»

Freni a cavi metallici agenti sulle ruote posteriori
Al 3° dante
3,5 m/sec² con veicolo a pieno carico

Ruote a disco in acciaio, con cerchio a canale
3,00-12
4,40x12
1,3-1,5 atm secondo il carico
1,5-1,7 atm secondo il carico
Sistemata anteriormente nel vano bagagli

Equipaggiamento elettrico

Proiettori (Fari) (Tipi montati a rotazione)	1. Bosch LE 1556 A asimmetrico 2. Bosch LE 1551 A simmetrico 3. Hella TE 1.073500 simmetrico
Lampadine	B 12V 35/35W DIN 72601
Proiettori (Fari)	H 12V 2W DIN 72601
Luci di posizione	R 12V 18W DIN 72601
Lampeggianti anteriori	R 12V 18W DIN 72601
Stop e lampeggiatore posteriore	G 12V 3W DIN 72601
Luci di posizione posteriore	L 12V 5W DIN 72601
Luci targa	L 12V 5W DIN 72601
Illuminazione interno vettura	H 12V 2W DIN 72601
Luci di controllo sul quadro strumenti di bordo	Bosch Hella 12V 2x18W 6WF
Interruttore ad intermittenza per lampeggianti (montati a rotaz.)	Bosch HF 12
Avvisatore acustico (montato a rotazione)	Hella B 31/12 V
Tergicristallo	Tergicristallo a due spatole a comando elettrico 8 Amp.
Valvole fusibili	

Dimensioni e pesi

Carrozzeria	Carrozzeria a struttura portante completamente in acciaio
Forma della scocca	Coupe a 2 porte
Dimensioni d'ingombro	
Lunghezza fuori tutto	3600 mm
Larghezza fuori tutto	1480 mm
Altezza massima	1230 mm
Pesi	
Peso a vuoto (in ordine di marcia, compresi rifornimenti)	560 kg
Peso totale ammissibile	805 kg
Carico totale ammissibile sull'assale ant.	375 kg
Carico totale ammissibile sull'assale post.	430 kg
Rapporto peso-potenza	18,5 kg/CV a veicolo scarico
Carico utile	2 persone (ognuna di 75 kg) + 100 kg di bagaglio
Altri dati	
Velocità massime	1. Marcia 30 km/h 2. Marcia 60 km/h 3. Marcia 100 km/h 4. Marcia 130 km/h
Ripresa	Da fermo a 60 km/h in 9,6 sec. Da fermo a 80 km/h in 16,5 sec.
Passo	2000 mm
Carreggiata anteriore	1203 mm
Carreggiata posteriore	1178 mm

