

**DOCUMENTAZIONE PRECONTRATTUALE DI CUI  
IL CLIENTE DEVE PRENDERE VISIONE PRIMA  
DELLA SOTTOSCRIZIONE DEL CONTRATTO :**

- NOTA INFORMATIVA**
- ALLEGATO 7A**
- ALLEGATO 7B**
- CONDIZIONI GENERALI DI POLIZZA**

## **COMUNICAZIONE INFORMATIVA SUGLI OBBLIGHI DI COMPORTAMENTO CUI GLI INTERMEDIARI SONO TENUTI NEI CONFRONTI DEI CONTRAENTI**

Ai sensi delle disposizioni del d. lgs. n. 209/2005 (Codice delle assicurazioni private) e del regolamento ISVAP n. 5/2006 in tema di norme di comportamento che devono essere osservate nell'esercizio dell'attività di intermediazione assicurativa, gli intermediari:

a) prima della sottoscrizione della proposta di assicurazione o, qualora non prevista, del contratto, nonché in caso di modifiche di rilievo del contratto o di rinnovo che comporti tali modifiche, consegnano al contraente copia del documento (Allegato n. 7B del regolamento ISVAP) che contiene notizie sull'intermediario stesso, sulle potenziali situazioni di conflitto di interessi e sulle forme di tutela del contraente;

b) prima della sottoscrizione della proposta di assicurazione o, qualora non prevista, del contratto, illustrano al contraente - in modo corretto, esauriente e facilmente comprensibile - gli elementi essenziali del contratto con particolare riguardo alle caratteristiche, alla durata, ai costi, ai limiti di copertura, agli eventuali rischi finanziari connessi alla sua sottoscrizione ed ad ogni altro elemento utile a fornire un'informazione completa e corretta;

c) sono tenuti a proporre o consigliare contratti adeguati alle esigenze di copertura assicurativa e previdenziale del contraente, nonché, ove appropriato in relazione alla tipologia del contratto, alla sua propensione al rischio; a tal fine acquisiscono dal contraente stesso ogni informazione che ritengono utile;

d) informano il contraente della circostanza che il suo rifiuto di fornire una o più delle informazioni richieste pregiudica la capacità di individuare il contratto più adeguato alle sue esigenze; nel caso di volontà espressa dal contraente di acquisire comunque un contratto assicurativo ritenuto dall'intermediario non adeguato, lo informano per iscritto dei motivi dell'inadeguatezza;

e) consegnano al contraente copia della documentazione precontrattuale e contrattuale prevista dalle vigenti disposizioni, copia del contratto stipulato e di ogni altro atto o documento da esso sottoscritto;

f) possono ricevere dal contraente, a titolo di versamento dei premi assicurativi, i seguenti mezzi di pagamento:

1. assegni bancari, postali o circolari, muniti della clausola di non trasferibilità, intestati o girati all'impresa di assicurazione oppure all'intermediario, espressamente in tale qualità;

2. ordini di bonifico, altri mezzi di pagamento bancario o postale, sistemi di pagamento elettronico, che abbiano quale beneficiario uno dei soggetti indicati al precedente punto 1;

3. denaro contante, esclusivamente per i contratti di assicurazione contro i danni del ramo responsabilità civile auto e relative garanzie accessorie (se ed in quanto riferite allo stesso veicolo assicurato per la responsabilità civile auto), nonché per i contratti degli altri rami danni con il limite di cinquecento euro annui per ciascun contratto.

**Il contraente dichiara di aver ricevuto la presente informativa.**

Data \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

**INFORMAZIONI DA RENDERE AL CONTRAENTE PRIMA DELLA SOTTOSCRIZIONE DELLA PROPOSTA O, QUALORA NON PREVISTA, DEL CONTRATTO, NONCHE' IN CASO DI MODIFICHE DI RILIEVO DEL CONTRATTO O DI RINNOVO CHE COMPORTI TALI MODIFICHE**

Ai sensi della vigente normativa, l'intermediario assicurativo ha l'obbligo di consegnare al contraente il presente documento che contiene notizie sull'intermediario stesso, su potenziali situazioni di conflitto di interessi e sugli strumenti di tutela del contraente. L'inosservanza dell'obbligo di consegna e' punita con sanzioni amministrative pecuniarie e disciplinari.

**PARTE I - Informazioni generali sull'intermediario che entra in contatto con il contraente**

<b>Dati dell'Intermediario che entra in contatto con il contraente</b>
Cognome e Nome <b>CASTOLDI MASSIMO</b>
Numero, Sezione, data di iscrizione al Registro Unico degli Intermediari, veste <b>Iscr. A000114061 dal 22/04/2007 , Agente</b>
Indirizzo della sede operativa <b>VIA COVINI, 13 27058 VOGHERA, PV</b>
Recapito telefonico ed eventuali indirizzi internet o di posta elettronica <b>Tel. 0383640556</b>

<b>Denominazione sociale dell'impresa di cui sono offerti i prodotti</b>
<b>Fondiarria-Sai S.p.A.</b>

<b>Autorità ½ competente alla vigilanza dell'attività ½ svolta</b>
<b>ISVAP - Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di Interesse Collettivo Via del Quirinale, 21 00187 Roma</b>

**Gli estremi identificativi e di iscrizione dell'intermediario e dei soggetti che operano per lo stesso possono essere verificati consultando il registro unico degli intermediari assicurativi e riassicurativi sul sito Internet dell'ISVAP ([www.isvap.it](http://www.isvap.it))**

## **PARTE II - Informazioni relative a potenziali situazioni di conflitto d'interessi**

L'intermediario ed i soggetti che operano per lo stesso

a) non sono detentori di una partecipazione diretta o indiretta superiore al 10% del capitale sociale o dei diritti di voto di nessuna impresa di assicurazione;

b) Con riguardo al contratto proposto:

- sono tenuti, in virtu' di un obbligo contrattuale, a proporre esclusivamente contratti dei rami vita per le seguenti compagnie di assicurazioni

### **Fondiarria Sai S.p.A.**

- propongono, in assenza di obblighi contrattuali di esclusiva che gli impongano di offrire i contratti di uno o piu' imprese di assicurazione, contratti dei rami danni delle seguenti compagnie:

### **Fondiarria Sai S.p.A. divisione FONDIARIA**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

- avvisano il contraente del suo diritto di richiedere la denominazione delle imprese con le quali hanno o potrebbero avere rapporti d'affari

## **PARTE III - Informazioni sugli strumenti di tutela del contraente**

a) i premi pagati dal contraente agli intermediari e le somme destinate ai risarcimenti o ai pagamenti dovuti dalle imprese, se regolati per il tramite dell'intermediario, costituiscono patrimonio autonomo e separato dal patrimonio dell'intermediario stesso;

b) l'attivita' di intermediazione e' garantita da una polizza di assicurazione della responsabilita' civile, che copre i danni arrecati ai contraenti da negligenze ed errori professionali dell'intermediario o da negligenze, errori professionali ed infedelta' dei dipendenti, dei collaboratori o delle persone del cui operato l'intermediario deve rispondere a norma di legge;

c) il contraente ha facolta', ferma restando la possibilita' di rivolgersi all'Autorita' Giudiziaria, di inoltrare reclamo per iscritto all'impresa. il contraente, qualora non dovesse ritenersi soddisfatto dall'esito del reclamo o in caso di assenza di riscontro da parte dell'impresa entro il termine massimo di quarantacinque giorni, puo' rivolgersi all'ISVAP, Servizio Tutela degli Utenti, Via del Quirinale n. 21 - 00187 Roma, allegando la documentazione relativa al reclamo trattato dall'impresa;

***Il contraente dichiara di aver ricevuto la presente informativa.***

Data \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

**NOTA INFORMATIVA PER IL CONTRAENTE**  
**(Ai sensi dell'articolo 185 del Decreto Legislativo n° 209 del 7 settembre 2005)**

Gentile Signore/a,

con la presente nota informativa provvediamo a fornirLe, prima della conclusione del contratto, tutte le informazioni previste per legge con riferimento sia all'Impresa con la quale Lei concluderà il contratto (**FONDIARIA-SAI S.p.A.**) che al contratto stesso.

**INFORMAZIONI RELATIVE ALL'IMPRESA**

FONDIARIA-SAI S.p.A. è stata autorizzata all'esercizio delle assicurazioni a norma dell'articolo 65 del regio decreto legge 29/4/1923 n. 966, convertito nella legge 17/4/1925, n.473: la sua Sede Legale si trova in ITALIA, a *Firenze in Piazza della Liberta' n° 6 (50129)*. Il numero di iscrizione di FONDIARIA-SAI S.p.A. all'Albo delle Imprese tenuto dall'ISVAP e' 1.00006.

**INFORMAZIONI RELATIVE AL CONTRATTO**

**LEGGE APPLICABILE**

Il contratto sarà concluso con FONDIARIA-SAI S.p.A. e ad esso sarà applicata la legge italiana.

Per le garanzie diverse da quelle obbligatorie le parti possono scegliere una diversa legislazione, pur sempre però entro i limiti stabiliti dalle norme imperative vigenti in Italia e salva la prevalenza delle disposizioni specifiche relative alle assicurazioni obbligatorie previste dall'ordinamento italiano (**articolo 180 del Decreto Legislativo n° 209 del 7 settembre 2005**).

Anche per tali garanzie FONDIARIA-SAI S.p.A. propone comunque di scegliere la legislazione italiana.

Per le garanzie obbligatorie si applicano in ogni caso, oltre alle norme imperative, anche le disposizioni specifiche dettate dalla legislazione italiana.

## **RECLAMI IN MERITO AL CONTRATTO O AI SINISTRI**

**Eventuali reclami riguardanti il rapporto contrattuale o la gestione dei sinistri devono essere inoltrati per iscritto all'Impresa, *Direzione Relazioni Esterne e Comunicazione - Servizio Clienti*:**

**Corso Galileo Galilei n. 12, 10126 TORINO**

**Fax 011/6533.745**

**e-mail [servizio.reclami@fondiaria-sai.it](mailto:servizio.reclami@fondiaria-sai.it)**

Qualora l'esponente non si ritenga soddisfatto dall'esito del reclamo o in caso di assenza di riscontro nel termine massimo di quarantacinque giorni, potrà rivolgersi all'Isvap, Servizio Tutela degli Utenti, via del Quirinale 21, 00187 Roma, corredando l'esposto della documentazione relativa al reclamo trattato dalla Compagnia.

In relazione alle controversie inerenti la quantificazione delle prestazioni e l'attribuzione della responsabilità Le ricordiamo che permane la competenza esclusiva dell'Autorità Giudiziaria, oltre alla facoltà di ricorrere a sistemi conciliativi ove esistenti, quali la procedura extra giudiziaria di conciliazione R.C. Auto cui hanno aderito l'ANIA e le principali *Associazioni dei Consumatori* e le procedure previste dall'articolo 141 del *Codice del Consumo* (D. Lgs n. 206/2005).

Le precisiamo infine che qualora Lei e FONDIARIA-SAI S.p.A. sceglieste di applicare al contratto una legislazione diversa da quella italiana, l'organo al quale indirizzare i reclami sarà quello eventualmente previsto dalla legislazione prescelta; in questi casi l'Isvap si adopererà per facilitare le Sue comunicazioni con tale organo.

## **PRESCRIZIONE DEI DIRITTI DERIVANTI DAL CONTRATTO**

Le ricordiamo che, ai sensi dell'articolo 2952 del Codice Civile (così come modificato dal Decreto Legge n. 134 del 28/8/2008 convertito in Legge n. 166 del 27/10/2008), i diritti derivanti dal contratto di assicurazione, diversi da quello relativo al pagamento delle rate di premio, si prescrivono in **due anni** dal giorno in cui si è verificato il fatto su cui il diritto si fonda.

Nell'assicurazione della Responsabilità Civile, il termine di due anni decorre dal giorno in cui il terzo ha richiesto il risarcimento all'Assicurato o ha promosso contro questo azione.

<p style="text-align: center;"><b><i>INFORMAZIONI AGGIUNTIVE PER I CONTRATTI R.C. AUTO OBBLIGATORIA</i></b></p>
---

Riteniamo di farLe cosa gradita nel fornirLe alcune ulteriori informazioni sui contratti aventi ad oggetto la garanzia di Responsabilità Civile Obbligatoria derivante dalla circolazione dei veicoli a motore (autovetture e motocicli) di interesse storico collezionistico. **Le precisiamo che tali informazioni non costituiscono contenuto contrattuale.**

Per le condizioni di contratto La invitiamo a fare riferimento al testo delle Condizioni Generali e Speciali che sono a Sua disposizione presso l' Agenzia.

## **SOGGETTI ESCLUSI DALLA GARANZIA R.C. AUTO OBBLIGATORIA**

La garanzia non copre:

- . i danni alla persona ed i danni alle cose subiti dal conducente;
- . i danni alle cose subiti dalle seguenti persone :

a) il proprietario del veicolo, l'usufruttuario, l'acquirente con patto di riservato

- dominio ed il locatario nel caso di veicolo concesso in leasing;
- b) il coniuge non legalmente separato, il convivente more uxorio, gli ascendenti e i discendenti legittimi, naturali o adottivi del conducente del veicolo e delle persone elencate al punto a), nonché gli affiliati e gli altri parenti ed affini fino al terzo grado delle stesse persone, quando convivano con esse o siano a loro carico in quanto l'Assicurato provvede abitualmente al loro mantenimento;
  - c) ove l'Assicurato sia una società, i soci a responsabilità illimitata e le persone che si trovano con questi in uno dei rapporti indicati al punto b).

### **DURATA DEL CONTRATTO**

Il contratto sarà stipulato senza il tacito rinnovo, pertanto **la garanzia cesserà alla scadenza del contratto e non troverà applicazione il periodo di tolleranza di 15 giorni previsto dall'articolo 1901 2° comma del Codice Civile.**

### **ESCLUSIONI E RIVALSA**

**Le segnaliamo che le Condizioni di Assicurazione che saranno applicate al contratto prevedono alcuni casi nei quali la garanzia non opera, il che significa che l'Impresa potrà rivalersi nei confronti dell'Assicurato o del Contraente, per ottenere il rimborso di quanto abbia dovuto pagare ad un terzo in seguito ad un sinistro.**

**In particolare Le segnaliamo che, in caso di sinistro, l'Impresa eserciterà azione di rivalsa - in proporzione del minor premio corrisposto per via delle dichiarazioni rilasciate dal Contraente e fino ad un massimo di 5.000 euro per sinistro- nei seguenti casi:**

- **qualora la persona alla guida del veicolo non sia quella indicata in polizza come *Conducente autorizzato identificato*;**
- **qualora la circolazione venga effettuata in modo difforme da quanto indicato in polizza con riferimento alla circolazione contemporanea di uno o due veicoli;**
- **qualora il veicolo circolante abbia un'anzianità, dalla data di prima immatricolazione, difforme da quello/i dichiarato/i in polizza;**
- **qualora la tipologia dei veicoli circolanti non corrisponda a quanto dichiarato in polizza.**

### **ATTESTAZIONE DELLO STATO DEL RISCHIO**

L'attestazione dello stato del rischio è un documento indispensabile per conoscere le caratteristiche del rischio da assicurare e quindi per stabilire un premio corretto. Nello stesso tempo è uno strumento per informare il Contraente sulla sinistrosità legata alla guida del veicolo.

Per queste ragioni tenga presente che :

- ❖ se il veicolo è già stato assicurato in precedenza, il Contraente è tenuto a consegnare **al nuovo Assicuratore** la relativa attestazione in occasione della stipulazione di un successivo contratto;
- ❖ il Contraente, d'altra parte, ha diritto di ricevere dall'Assicuratore l'attestazione di rischio, che viene inviata dalla stessa almeno trenta giorni prima di ogni scadenza annuale del contratto, indipendentemente dal fatto che intenda rinnovarlo con lo

stesso Assicuratore o voglia invece rivolgersi ad un'altra Impresa.

A questo proposito, inoltre, l'**articolo 134 del Decreto Legislativo n° 209 del 7 settembre 2005** precisa che l'Impresa deve consegnare l'attestazione dello stato del rischio *“al contraente o, se persona diversa, al proprietario ovvero all'usufruttuario, all'acquirente con patto di riservato dominio o al locatario in caso di locazione finanziaria”*.

### **PERIODO DI OSSERVAZIONE**

L'articolo 7 delle Condizioni Generali di Assicurazione prevede che il periodo di osservazione cessi 60 giorni prima della scadenza annuale **come disposto dal Regolamento ISVAP n°4 del 9 agosto 2006**.

### **COSA FARE IN CASO DI SINISTRO**

Le ricordiamo che, ai sensi dell'articolo 143 del Decreto Legislativo n° 209 del 7 settembre 2005, in caso di sinistro il Contraente ha l'obbligo di far pervenire prontamente la denuncia alla Sede dell'Impresa o all'Agenzia/ Punto di Vendita presso il quale ha stipulato il contratto.

A questo scopo deve utilizzare l'apposito modulo (*Constatazione amichevole di incidente - denuncia di sinistro*) fornito dall'Impresa al momento della stipulazione, del rinnovo del contratto ed in occasione di una denuncia di sinistro; tale modulo –conforme a quello riportato nell'Allegato 2 del Regolamento ISVAP n°13 del 6/2/2008- deve essere compilato in ogni sua parte e deve comunque contenere la descrizione delle circostanze nelle quali il sinistro si è verificato e delle relative conseguenze.

Il termine entro il quale si prescrive il diritto al risarcimento del danneggiato in un sinistro stradale è di **due** anni.

### ***Procedura risarcimento diretto***

Qualora trovi applicazione la procedura di risarcimento diretto ai sensi degli **articoli 149 e 150 del Decreto Legislativo n° 209 del 7 settembre 2005** la richiesta di risarcimento rivolta all'Impresa che ha stipulato il contratto relativo al veicolo utilizzato e' presentata con lettera raccomandata -con avviso di ricevimento o con consegna a mano- telegramma o fax. L'articolo 10 delle Condizioni Generali di Assicurazione ne **esclude la presentazione in via telematica**.

Secondo il **D.P.R. 18 luglio 2006, n.254** (*Regolamento recante la disciplina del risarcimento diretto dei danni derivanti dalla circolazione stradale*) “nell'ipotesi di danni al veicolo e alle cose, la richiesta di risarcimento contiene i seguenti elementi:

- a) i nomi degli assicurati;
- b) le targhe dei due veicoli coinvolti;
- c) la denominazione delle rispettive imprese;
- d) la descrizione delle circostanze e delle modalita' del sinistro;
- e) le generalita' di eventuali testimoni;
- f) l'indicazione dell'eventuale intervento degli Organi di polizia;
- g) il luogo, i giorni e le ore in cui le cose danneggiate sono disponibili per la perizia diretta ad accertare l'entita' del danno.

Nell'ipotesi di lesioni subite dai conducenti, la richiesta indica, inoltre:

- a) l'eta', l'attivita' e il reddito del danneggiato;
- b) l'entita' delle lesioni subite;
- c) la dichiarazione di cui all'articolo 142 del codice circa la spettanza o meno di prestazioni da parte di istituti che gestiscono assicurazioni sociali obbligatorie;

- d) l'attestazione medica comprovante l'avvenuta guarigione, con o senza postumi permanenti;
- e) l'eventuale consulenza medico-legale di parte, corredata dall'indicazione del compenso spettante al professionista”.

***Non applicabilita' della procedura di risarcimento diretto***

Qualora non trovi applicazione la procedura di risarcimento diretto ai sensi degli **articoli 149 e 150 del Decreto Legislativo n° 209 del 7 settembre 2005** il danneggiato deve richiedere il risarcimento dei danni subiti all'Assicuratore del veicolo del responsabile del sinistro con le modalita' previste dall'**articolo 148 del Decreto Legislativo n° 209 del 7 settembre 2005**.

***Risarcimento del terzo trasportato***

Il danno subito dal **terzo trasportato** e' risarcito dall'assicuratore del veicolo sul quale era a bordo entro il massimale minimo di legge (indipendentemente dall'accertamento delle responsabilita' dei conducenti dei veicoli coinvolti), fermo il diritto a richiedere il risarcimento dell'eventuale maggior danno all'Impresa di assicurazione del veicolo responsabile se lo stesso e' coperto per un massimale superiore a quello minimo.

**ALCUNI CONSIGLI UTILI IN MATERIA DI PREVENZIONE E DI SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE**

Per una maggiore sicurezza Sua e delle persone che trasporterà sul Suo veicolo, Le rammentiamo che è di fondamentale importanza utilizzare sempre le cinture di sicurezza. inoltre, quando viaggia con un motociclo, si ricordi di indossare sempre il casco di protezione.

***Legga sempre attentamente il contratto prima di sottoscriverlo: solo in questo modo potrà essere pienamente consapevole dei diritti e degli obblighi che da esso derivano.***

Qualora Lei desideri ulteriori informazioni o chiarimenti si rivolga al Suo Consulente assicurativo, che sarà lieto di fornirLe tutta l'assistenza necessaria.

La ringraziamo sin da ora per la fiducia che vorrà accordare alla nostra Compagnia.

**CONDIZIONI GENERALI DI ASSICURAZIONE RCA PER VEICOLI A MOTORE**  
(Ai sensi degli articoli 122 e seguenti del *Decreto Legislativo n° 209 del 7 settembre 2005-*  
*“Nuovo Codice delle Assicurazioni Private”*)

***DEFINIZIONI***

**APPLICAZIONE**

Documento contrattuale che attua la *Polizza* con riferimento ad un singolo veicolo.

**AREE AEROPORTUALI**

Aree riservate al traffico ed alla sosta di aeromobili sia civili che militari.

**ASSICURATO**

La persona fisica la cui Responsabilità Civile è coperta con il contratto.

**ATTESTAZIONE (ATTESTAZIONE SULLO STATO DEL RISCHIO)**

Il documento che la Compagnia di Assicurazioni e' tenuta a rilasciare al *Contraente* e nel quale sono indicate le caratteristiche del *Rischio* assicurato.

**CODICE (CODICE DELLE ASSICURAZIONI PRIVATE)**

Il *Decreto Legislativo n° 209 del 7 settembre 2005*.

**COMMITTENTE**

Nel contratto di appalto chi incarica un appaltatore di eseguire un'opera.

**CONSAP**

La Concessionaria Servizi Assicurativi Pubblici S.p.A. (con Sede in Via Yser, 14 – 00198 Roma – [www.consap.it](http://www.consap.it)).

**CONTRAENTE**

La persona fisica o giuridica, anche diversa dall'*Assicurato*, che sottoscrive il contratto di assicurazione, assumendosene i relativi obblighi tra i quali è preminente quello di pagare il *Premio*.

**DENUNCIA**

Avviso del verificarsi di un *Sinistro* comunicato dall'*Assicurato* all'Assicuratore.

**FONDIARIA-SAI**

La Compagnia di Assicurazioni che presta le garanzie stabilite nel contratto.

**FRANCHIGIA**

La parte del danno che rimane a carico dell'*Assicurato*, espressa in cifre.

**LEASING**

Contratto di locazione in cui il locatore concede in godimento il veicolo contro il corrispettivo di un canone periodico.

**LOCATARIO**

L'utilizzatore di un veicolo affidatogli in locazione, le cui generalita' siano riportate sulla carta di circolazione.

**MASSIMALE**

Il limite massimo dell'esposizione dell'assicuratore nell'assicurazione di Responsabilità Civile.

**MORA**

Periodo di 15 giorni susseguente alla scadenza convenuta per il pagamento dei *Premi* o delle rate di *Premio* - successivi alla prima rata di *Premio* stabilita dal contratto - entro il quale l'assicurazione resta valida ed operante anche se non è stato versato il *Premio* scaduto.

E' previsto dall'articolo 1901, 2° comma, del Codice Civile.

**PERIODO DI ASSICURAZIONE**

Periodo di tempo per il quale è pattuita la durata della garanzia assicurativa.

**POLIZZA**

La scheda sottoscritta dal *Contraente* e con la quale *FONDIARIA-SAI* presta la garanzia assicurativa.

**PREMIO**

Somma di denaro dovuta dal *Contraente* all'Assicuratore, quale corrispettivo dell'obbligazione da questo assunta.

**PROPRIETARIO DEL VEICOLO**

Colui che possa legittimamente dimostrare la titolarità del diritto di proprietà.

**REGOLAZIONE**

Conguaglio attivo o passivo dei *Premi* di *Polizza* effettuato dopo la scadenza annuale del contratto.

**RESPONSABILITA' PARITARIA**

Ricorre nei casi in cui la responsabilità del *Sinistro* sia da attribuirsi in pari misura a carico dei conducenti dei veicoli coinvolti.

**RESPONSABILITA' PRINCIPALE**

Nel caso in cui il *Sinistro* coinvolga due veicoli, ricorre quando la responsabilità prevalente è attribuita ad uno dei conducenti, mentre, per i *Sinistri* con più di due veicoli coinvolti, ricorre nei casi in cui ad uno dei conducenti sia attribuito un grado di responsabilità superiore a quello posto a carico degli altri conducenti.

**RISCHIO**

La probabilità che si verifichi il *Sinistro*.

**SINISTRO**

Il verificarsi del fatto dannoso per il quale è prestata l'assicurazione.

**TERZI**

Coloro che vengono definiti come tali dall'articolo 129 del *Codice*.

## **ARTICOLO 1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE**

FONDIARIA-SAI assicura, in conformità alle norme del *Codice*, i *Rischi* della Responsabilità Civile per i quali è obbligatoria l'assicurazione impegnandosi a corrispondere, **entro i limiti convenuti nel contratto**, le somme che, per capitale, interessi e spese, siano dovute a titolo di risarcimento di danni involontariamente cagionati a *Terzi* dalla circolazione del veicolo descritto in *Polizza*.

L'assicurazione copre anche:

1. la responsabilità civile per i danni causati dalla circolazione del veicolo in aree private **escluse le Aree aeroportuali**. Ai fini della presente estensione di garanzia **la sosta del veicolo non e' equiparata alla circolazione**;
2. la responsabilità civile per danni ai trasportati su sedie a rotelle durante le operazioni di salita sul veicolo e di discesa dallo stesso, effettuate con l'ausilio di mezzi meccanici;
3. la responsabilità civile dei trasportati sul veicolo indicato in *Polizza* per i danni involontariamente cagionati a *Terzi* non trasportati in relazione a fatti connessi con la circolazione del veicolo assicurato;
4. la responsabilità per i danni causati dal traino di "carrelli appendice" a non più di due ruote, destinati al trasporto di bagagli, attrezzi e simili;
5. la responsabilità per i danni causati alla sede stradale e relativi manufatti e pertinenze, purchè conseguenti alla circolazione del veicolo.

**Nei casi di cui ai precedenti punti 1 e 3 i Massimali convenuti sono destinati innanzitutto ai risarcimenti rientranti nell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti sulla base delle sopra richiamate estensioni.**

L'assicurazione non comprende i *Rischi* della Responsabilità Civile per i danni causati dalla partecipazione del veicolo a gare o competizioni sportive di cui all'articolo 124 del *Codice*, alle relative prove ufficiali ed alle verifiche preliminari e finali previste nel regolamento particolare di gara.

## **ARTICOLO 2 - ESCLUSIONI E RIVALSA**

Salvo che non sia diversamente convenuto l'assicurazione non è operante:

- ❖ se il conducente non è abilitato alla guida a norma delle disposizioni in vigore;
- ❖ in caso di dolo del conducente.

**Nei predetti casi e in tutti gli altri in cui sia applicabile l'articolo 144 del *Codice*, FONDIARIA-SAI eserciterà il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto pagare in conseguenza dell'inopponibilità di eccezioni prevista dalla citata norma.**

FONDIARIA-SAI rinuncia comunque ad esercitare il diritto di rivalsa se al momento del *Sinistro*:

- ❖ il conducente non è ancora abilitato alla guida, ma è provato il superamento dell'esame teorico-pratico di idoneità alla stessa, **purchè la patente venga successivamente rilasciata**;
- ❖ il conducente guida con patente scaduta, **purchè la patente successivamente rinnovata abiliti alla guida del veicolo indicato in *Polizza***, salvo che il mancato rinnovo sia conseguenza esclusiva e diretta delle lesioni fisiche subite dal conducente del veicolo

assicurato a causa del *Sinistro* stesso. **E' in ogni caso necessario che anche la patente scaduta abilitasse alla guida del veicolo.**

### **ARTICOLO 3 - ESTENSIONE TERRITORIALE**

L'assicurazione vale per il territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano, della Repubblica di San Marino e degli Stati aderenti all'Unione Europea, nonchè per il territorio della Croazia, dell'Islanda, del Liechtenstein, della Norvegia, del Principato di Monaco, della Svizzera e di Andorra.

L'assicurazione vale altresì per gli altri Stati facenti parte del sistema della Carta Verde; a questo scopo **FONDIARIA-SAI** rilascia il certificato internazionale di assicurazione (Carta Verde).

L'assicurazione non vale, tuttavia, per gli Stati le cui sigle internazionali, sulla Carta Verde stessa, siano barrate.

La garanzia è operante secondo le condizioni ed entro i limiti delle singole legislazioni nazionali concernenti l'assicurazione obbligatoria R.C. Auto, ferme le maggiori garanzie previste dalla *Polizza*.

La Carta Verde è valida per lo stesso *Periodo di assicurazione* per il quale sono stati pagati il *Premio* o la rata di *Premio*. Nel caso trovi applicazione l'articolo 1901, 2° comma del Codice Civile, **FONDIARIA-SAI** risponde anche dei danni che si verifichino fino alle ore 24 del quindicesimo giorno dopo quello di scadenza del *Premio* o delle rate di *Premio* successive.

Qualora la *Polizza* in relazione alla quale è rilasciata la Carta Verde cessi di avere validità prima della scadenza indicata sulla Carta Verde, **il Contraente è obbligato a restituire immediatamente quest'ultima a FONDIARIA-SAI** la quale eserciterà il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto pagare al terzo in conseguenza del mancato rispetto di tale obbligo.

Resta fermo quanto disposto al precedente articolo 2 - *Esclusioni e rivalsa*.

### **ARTICOLO 4 - PAGAMENTO DEL PREMIO E DECORRENZA DELLA GARANZIA**

Il *Premio* o la prima rata di *Premio* devono essere pagati alla consegna della *Polizza*; le rate successive devono essere pagate alle previste scadenze, contro rilascio di quietanze emesse da **FONDIARIA-SAI**, che devono indicare la data del pagamento e recare la firma della persona autorizzata a riscuotere il *Premio*.

**Il pagamento va eseguito presso l'Agenzia alla quale è assegnato il contratto**, che sono autorizzati a rilasciare il certificato, il contrassegno e la Carta Verde previsti dalle disposizioni in vigore.

L'assicurazione ha effetto dalle ore 24 (o comunque dall'ora convenuta) del giorno indicato in *Polizza* se il *Premio* o la prima rata di *Premio* sono stati pagati; altrimenti ha effetto dalle ore 24 del giorno del pagamento.

Se il *Contraente* non paga le rate di *Premio* intermedie successive alla prima, l'assicurazione resta sospesa dalle ore 24 del quindicesimo giorno dopo quello della scadenza e riprende vigore dalle ore 24 del giorno del pagamento, ferme le successive scadenze.

### **ARTICOLO 5 - DETERMINAZIONE DEL PREMIO - COMUNICAZIONI DEL CONTRAENTE**

Il *Premio* è determinato in base ai dati riportati sulla *Polizza* con riferimento ai veicoli ed al loro utilizzo, al *Proprietario* degli stessi, al *Contraente*, ai conducenti ed agli altri soggetti eventualmente indicati sulla *Polizza* stessa.

**Il Contraente è tenuto a comunicare immediatamente a FONDIARIA-SAI ogni variazione dei dati di cui sopra intervenuta in corso di contratto.**

**In caso di mancata comunicazione, FONDIARIA-SAI eserciterà il diritto di rivalsa per le somme che abbia pagato al terzo, in proporzione della differenza tra il Premio convenuto**

e quello che sarebbe stato altrimenti determinato.

#### **ARTICOLO 6 - CESSIONE DEL CONTRATTO**

Non è ammessa la cessione del contratto ne' delle singole *Applicazioni*.

#### **ARTICOLO 7 – ASSICURAZIONE DI PIU' VEICOLI CON POLIZZA UNICA AMMINISTRATA CON LIBRO MATRICOLA (ESCLUSIONE ED INCLUSIONE DI VEICOLI)**

L'assicurazione è inizialmente prestata per i veicoli indicati nelle *Applicazioni* alla *Polizza*. **Tutti i veicoli devono essere intestati allo stesso *Proprietario (persona fisica)***. Per i veicoli inclusi nel libro matricola alla data di emissione del contratto, il *Contraente* dovrà versare alla firma il *Premio*. **Non sono ammesse sostituzioni di veicoli né la sospensione di copertura.**

In caso di inclusione di veicoli in garanzia nel corso dell'annualità assicurativa, o di altre modifiche negli elementi costitutivi del contratto che abbiano rilevanze tariffarie (secondo le indicazioni contenute nell'allegato 2 –*Determinazione del premio*), *Fondiarria-SAI* procederà all'incasso immediato del *Premio* dovuto.

**Il *Premio* deve essere pagato presso l'Agenzia alla quale è assegnato il contratto.**

Le esclusioni dei veicoli, **ammesse solo in conseguenza di vendita, distruzione, demolizione, esportazione definitiva, furto, rapina o appropriazione indebita** dovranno essere accompagnate dalla restituzione dei relativi certificati, contrassegni e Carte Verdi (se ancora in possesso).

**Ai fini dell'esclusione del veicolo il *Contraente* deve consegnare a *FONDIARIA-SAI*:**

- ❖ copia della denuncia di furto, rapina o appropriazione indebita presentata all'Autorità competente;
- ❖ in caso di distruzione od esportazione definitiva del veicolo, la *documentazione certificante la restituzione della carta di circolazione e delle targhe di immatricolazione*;
- ❖ in caso di demolizione, copia del *certificato attestante l'avvenuta consegna del veicolo ad uno degli Enti designati dalle norme in vigore*.

Per le esclusioni la copertura assicurativa cessa dalle ore 24 della data di restituzione a *FONDIARIA-SAI* del certificato, del contrassegno e della Carta Verde. In tali casi, in sede di *Regolazione*, si farà luogo al rimborso del *Premio* pagato e non goduto in ragione dei giorni di garanzia residui. La *Regolazione* del *Premio* sarà effettuata per ogni annualità assicurativa **entro 30 giorni dal termine dell'annualità stessa**.

#### **ARTICOLO 8 - RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI AI SENSI DEGLI ARTICOLI 149 E 150 DEL CODICE - DENUNCIA DEI SINISTRI**

Qualora trovi applicazione la procedura di risarcimento diretto ai sensi degli articoli 149 e 150 del *Codice* la richiesta di risarcimento e' presentata con lettera raccomandata -con avviso di ricevimento o con consegna a mano- telegramma o fax.

**E' esclusa la presentazione in via telematica.**

In ogni caso **deve essere presentata *Denuncia* del *Sinistro*** redatta sul modulo, fornito da *FONDIARIA-SAI*, *Constatazione amichevole di incidente - denuncia di sinistro*, conforme a quello previsto dal Regolamento ISVAP n° 13 del 6/2/2008.

**La predetta *Denuncia* deve essere presentata entro cinque giorni da quello in cui il *Sinistro* si è verificato o l'*Assicurato* ne è venuto a conoscenza.**

**La *Denuncia* deve in ogni caso contenere l'indicazione di tutti i dati relativi alla *Polizza* ed al *Sinistro* e ad essa devono far seguito, nel più breve tempo possibile, le notizie, i**

documenti e gli atti giudiziari relativi al *Sinistro* stesso.

#### **ARTICOLO 9 - GESTIONE DELLE VERTENZE**

*FONDLARIA-SAI* assume, **fino a quando ne ha interesse**, a nome dell'*Assicurato*, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze in qualunque sede nella quale si discuta del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Ha altresì facoltà di provvedere per la difesa dell'*Assicurato* in sede penale, sino all'atto della tacitazione dei danneggiati.

***FONDIARIA-SAI* non riconosce le spese sostenute dall'*Assicurato* per i legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende nè delle spese di giustizia penali.**

**L'*Assicurato* è tenuto a comparire personalmente in giudizio qualora le leggi vigenti lo prevedano o qualora *FONDIARIA-SAI* lo richieda espressamente.**

#### **ARTICOLO 10 - RINNOVO DEL CONTRATTO**

Il contratto, di durata non inferiore all'anno, è stipulato senza tacito rinnovo pertanto si risolve alla sua naturale scadenza: in questo caso non trova perciò applicazione il *periodo di Mora* di cui all'articolo 1901, 2° comma del Codice Civile.

#### **ARTICOLO 11 - ATTESTAZIONE DELLO STATO DEL RISCHIO**

*FONDLARIA-SAI* rilascia al *Contraente*, almeno trenta giorni prima della scadenza del contratto, un'*Attestazione* contenente:

- la denominazione dell'Impresa di assicurazione;
- il nome del *Contraente* se persona fisica, o la denominazione della ditta oppure la denominazione sociale se persona giuridica;
- il numero del contratto di assicurazione;
- la formula tariffaria in base alla quale è stato stipulato il contratto;
- la data di scadenza del contratto per il quale l'*Attestazione* viene rilasciata;
- i dati della targa di riconoscimento o, quando questa non sia prescritta, i dati di identificazione del telaio e del motore del veicolo per la cui circolazione il contratto è stato stipulato;
- il numero dei *Sinistri* pagati con *Responsabilità principale* o con *Responsabilità paritaria* eventualmente verificatisi nel corso degli ultimi cinque anni;
- il numero e gli importi delle *Franchigie* formalmente richieste all'*Assicurato* e da questi non corrisposte;
- la firma dell'Assicuratore.

E' legittimato al ritiro dell'*Attestazione* oltre al *Contraente* anche il *Proprietario* (o il *Locatario* nel caso dei contratti di *Leasing* o l'acquirente con patto di riservato dominio o l'usufruttuario) del veicolo, se persona diversa dal *Contraente*.

In caso di risoluzione del contratto per furto, esportazione definitiva all'estero, documentata consegna in conto vendita, distruzione, demolizione o trasferimento della proprietà del veicolo *FONDLARIA-SAI* rilascia al *Contraente* l'*Attestazione* relativa all'annualità in corso qualora il *Periodo di osservazione* risulti concluso.

Nel caso di veicoli assicurati con polizze amministrare con "libro matricola", **FONDIARIA-SAI** non rilascia l'*Attestazione* per i veicoli rimasti in garanzia per una durata inferiore ad un anno.

**FONDIARIA-SAI** non rilascia l'*Attestazione* nel caso di:

- ❖ contratti che abbiano avuto una durata inferiore ad un anno;
- ❖ contratti che abbiano avuto efficacia inferiore ad un anno;
- ❖ contratti annullati o risolti anticipatamente rispetto alla scadenza annuale, fatto salvo quanto sopra previsto per i casi di furto, esportazione definitiva all'estero, documentata consegna in conto vendita, distruzione, demolizione o trasferimento della proprietà del veicolo.

#### ***Validità dell'Attestazione***

Il periodo di validità dell'*Attestazione* è pari a dodici mesi a decorrere dalla data di scadenza del contratto per il quale la stessa è stata rilasciata. La validità dell'*Attestazione* è posticipata fino ad un massimo di cinque anni dalla scadenza del contratto a cui si riferisce a condizione **che il Contraente dichiarerà, ai sensi e per gli effetti degli articoli 1892, 1893 e 1894 del Codice Civile**, che il veicolo non ha circolato nel periodo di tempo successivo alla data di scadenza di tale contratto.

Qualora il veicolo indicato nell'*Attestazione* sia stato oggetto di furto/rapina/appropriazione indebita, esportazione definitiva all'estero, consegna in conto vendita, distruzione, demolizione o trasferimento di proprietà la validità dell'*Attestazione* stessa è pari ad un massimo di cinque anni dalla data di scadenza del contratto per il quale quest'ultima è stata rilasciata.

In ogni caso qualora siano decorsi più di cinque anni l'*Attestazione* non è più valida.

#### **ARTICOLO 12 - SOSTITUZIONE DEL CERTIFICATO E DEL CONTRASSEGNO**

Qualora si debba procedere alla sostituzione del certificato di assicurazione o del contrassegno, **FONDIARIA-SAI** vi provvede **previa restituzione di quelli da sostituire e previo l'eventuale conguaglio del Premio**.

Nel caso in cui il certificato o il contrassegno si siano accidentalmente deteriorati o comunque siano venuti a mancare per causa giustificata, **FONDIARIA-SAI** rilascia un duplicato **su richiesta ed a spese dell'Assicurato**.

Se la perdita del certificato o del contrassegno sia dovuta a sottrazione, distruzione od a smarrimento **l'Assicurato deve dare la prova di avere denunciato il fatto alla competente Autorità**.

#### **ARTICOLO 13 - IMPOSTE E TASSE**

Le imposte, le tasse e tutti gli altri oneri stabiliti per legge, presenti e futuri, relativi al *Premio*, al contratto ed agli atti da esso dipendenti, sono a carico del *Contraente* anche se il pagamento ne sia stato anticipato da **FONDIARIA-SAI**.

#### **ARTICOLO 14 - COMPETENZA TERRITORIALE**

Per le controversie nascenti dal presente contratto e riguardanti un consumatore così come definito dall'articolo 3 del Decreto Legislativo 6/9/2005 n°206 (*Codice del Consumo*), è competente esclusivamente l'Autorità Giudiziaria ove il medesimo ha la residenza o il domicilio.

Negli altri casi è competente, a scelta della parte attrice, l'Autorità Giudiziaria del luogo di residenza o sede legale del convenuto ovvero quella dove ha sede l'Agenzia alla quale è assegnato il contratto.

**ARTICOLO 15 - RINVIO ALLE NORME DI LEGGE**

Per quanto non espressamente regolato dal contratto valgono le norme legislative e regolamentari vigenti.

**CONDIZIONE SPECIALE DI ASSICURAZIONE**

**E) FRANCHIGIA FISSA ED ASSOLUTA**

La presente assicurazione è stipulata con *Franchigia* fissa ed assoluta per ogni *Sinistro* nell'ammontare di € 80.

Il *Contraente* e l'*Assicurato* sono tenuti in solido a rimborsare a *FONDIARIA-SAI* l'importo del risarcimento rientrante nei limiti della *Franchigia*.

Fatto salvo quanto previsto dagli articoli 149 e 150 del *Codice FONDIARIA-SAI* conserva il diritto di gestire il *Sinistro* anche nel caso che la domanda del danneggiato rientri nei limiti della *Franchigia*.